[1975 மார்ச் 27

சைக்கிள் ரிக்ஷாக்கள் வழங்கு திட்டம்.

*470 வினு—திரு. எல். கணேசன்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) முதல்வரின் இலவச சைக்கிள் ரிக்ஷா திட்டத்திற்கு இதுவரை கிடைத்துள்ள நன்கொடை தொகை எவ்வளவு?

(இ) இதுவரை எத்தனே பேருக்கு இலவசமாக சைக்கிள் ரிக்ஷா வழங்கப்பட்டுள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: (அ) ரூ. 26,22,499·41.

(இ) 768.

திரு. என். கிட்டப்பா: மனிதனே மனிதன் வைத்து இழுக்கிற கொடுமையை ஒழிக்கவேண்டும் என்பதற்காக கை ரிக்ஷாக்களே ஒழித்துவிட்டு, சைக்கிள் ரிக்ஷா வழங்கினேம். மாயூரம் போன்ற பகுதிகளிலும் சைக்கிள் ரிக்ஷா வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. இதை விரிவுபடுத்த திட்டம் வகுக்கப் பட்டுள்ளதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களது 50-வது பிறந்த தின விழா அன்று மனிதனே மனிதன் வைத்து இழுக்கின்ற கொடுமையை ஒழிக்க வேண்டுமென்று சைக்கிள் ரிக்ஷா வழங்குகிற திட்டம் அறிவிக்கப்பட்டு, இதற்காக பொது மக்களிடம் இருந்து நிதி திரட்டப்பட்டது. கிட்டத்தட்ட இந்த நிதி 26 லட்சத்திற்கு வந்தது. கை ரிக்ஷாக்களே ஒழித்துவிட்டு இலவசமாக சைக்கிள் ரிக்ஷா வழங்கிய பிறகும் 13 லட்சம் ரூபாய் மீதி இருந்தது. இந்த 13 லட்சத்தில் பெரு நகரங்களிலும், நகரங்களிலும் வாழ்கின்ற தொழிலாளர்களுக்கு சைக்கிள் ரிக்ஷா வழங்கலாம் என்ற திட்டத்தை உருவாக்கி நாள் ஒன்றுக்கு 1 ரூபாய் வீதம் 1,200 நாட்கள் கொடுக்க வேண்டும் என்ற அடிப்படையில் சைக்கிள் ரிக்ஷா வழங்க திட்டம் வகுத்தோம். மாயூரம் போன்ற பகுதியிலும் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. இதனுல் திரும்ப பணம் அரசாங்கத்திற்கே வருவதால் ஆண்டுதோறும் இதுபோல வருகிற பணத்தைக் கொண்டு மேலும் மேலும் சைக்கிள் ரிக்ஷா வாங்கிக் கொடுத்துக்கொண்டிருக்கிற தொடர் திட்டமாகவே இது அமைந்திருக்கிறது என்று சொல்ல விரும்புகிறேன்.

திரு. கா. வேழவேந்தன்: மனிதனே மனிதன் வைத்து இழுக்கிற இழிவுத்தன்மை ஒழிக்கப்பட்ட இந்த வரலாற்று முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்ச்சியை நினைந்து இந்த அரசுக்கு நன்றி கூறுகிற காலத்தில் எதிர் காலத்தவர்களும் இதைத் தெரிந்துகொள்வதற்கு ஒரு கை ரிக்ஷாவையாவது சென்னே மியூசியத்தில் வைக்க அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, உண்மை தான். மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் சொன்னதைப் போல், வருங் காலத்தில் இப்படி ஒரு ரிக்ஷா இருந்ததா, இல்லையா என்பதே தெரியா

மல் போய்விடும். ஆகவே, நம்முடைய காலத்தில் நிறைவேற்றப் பட்ட இந்தத் திட்டம்பற்றி வருங்காலம் தெரிந்துகொள்ள, சென்னைப் பொருட்காட்சியில் ஒரு கை ரிக்ஷா வைக்க ஏற்பாடு செய்யப்படும்.

திரு. எம். சுரேந்திரன்: தலைவரவர்களே, சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களை பல மாவட்டங்களிலே வாங்கித் தர திட்டம் இருப்பதாக அமைச்சரவர்கள் சொன்னார்கள். அம்மாதிரி வாங்கித் தர, எம்மாதிரியான ஆட்களைப் பொறுக்கியெடுத்து வாங்கித் தரப்படுகிறது? அவர்கள் விண்ணப்பிக்க வேண்டுமென்றால் எந்த முறையிலே விண்ணப்பிக்க வேண்டும்?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: நான் முதலிலேயே எடுத்துச் சொன்னதைப் போல, அந்தந்த நகரங்களிலே சைக்கிள் ரிக்ஷா இழுப்பதற்கேற்ற சக்தியுள்ளவர்கள், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் மூலமாக மனு அனுப்புகிறார்கள். மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அம்மனுக்களைப் பரிசிலனை செய்து, இன்னின்னாருக்கு வழங்கலாம் என்ற முறையில், அரசாங்கத்திற்குப் பரிந்துரை செய்கிறார்கள். இது சக்தியுள்ளவர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு அளிக்கக்கூடிய ஒரு திட்டம் என்பதுடன், அவர்கள் பணத்தைத் திரும்பக் கொடுக்கிற சூழ்நிலை யிலே, அந்தப் பணம் வளர்ந்துகொண்டே வரக்கூடிய சூழ்நிலையிருக் கிற காரணத்தாலே, இது நல்ல பயனளிக்கிறது. மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்கள் மூலம் அந்த செலக்ஷன் நடக்கிறது.

திரு. கோவை செழியன்: பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, மனிதனை மனிதன் இழுக்கின்ற இந்த முறையை ஒழிக்க வேண்டுமென்று சைக்கிள் ரிக்ஷா கொண்டுவரப்பட்டிருக்கிறது. சாதாரண கை ரிக்ஷாவில் மனிதன் நடந்து இழுத்துக் கொண்டிருந்தான்—இழுத்துக்கொண்டிருக் கிறான். சைக்கிள் ரிக்ஷாவில் உட்கார்ந்துகொண்டு கஷ்டப்பட்டு, மனிதனை மனிதன் இழுக்கிறான். சமீபத்திலே, ஆட்டோ சைக்கிள் ரிக்ஷா என்ற பெயரில் ஒரு சின்ன மோட்டார் ஒன்றைக் கண்டுபிடித்து, சைக்கிள் ரிக்ஷாவில் ஃபிட் அப் செய்துள்ளதாகத் தெரிகிறது. ஆகவே அந்தமாதிரி இந்த சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களில் மோட்டாரைப் பொருத்தி, ஆட்டோ சைக்கிள் ரிக்ஷா கொண்டு வர அரசாங்கம் முயற்சி எடுக்குமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, தெருவிலே ஓடி இழுத்துச் செல்ல வேண்டிய நிலையை மாற்றி, ஓரளவுக்கு உட்கார வைத்ததே மிகப் பெரிய காரியம் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் வரவேற்பார்கள் என்று கருதுகிறேன். அவர்கள் எடுத்துச் சொன்னதுபோல், இந்த ஆட்டோ மோட்டார் மாதிரி ஃபிட் செய்யக் கூடியது பரீட்சார்த்தமான நிலையிலே இருக்கிறதே தவிர, இன்னும் பரவலான நிலைக்கு வரவில்லை.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: தலைவரவர்களே, இந்தத் திட்டத்தின்கீழ் இன்னும் அதிகமான தொழிலாளிகளுக்கு இம்மாதிரியான சைக்கிள் ரிக்ஷா வழங்கு வதாகச் சொல்கிறார்கள். இதுபோன்ற திட்டங்கள் அனைத்தும் சென்னை யைச் சுற்றிலும், மாயூரத்தைச் சுற்றிலும் இருப்பதாகத் தெரிகிறதே

ALONE TRIUMPH

தவிர, தென் மாவட்டங்களுக்கு விஸ்தரிப்பதில்லை. ஆகவே, அமைச்ச ரவர்கள் தென் மாவட்டங்களுக்கும் இத்திட்டத்தை விஸ்தரிக்க ஆவன செய்வார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, முனிசிபல் டவுன்ஸ் அல்லது நகராட்சி மன்றங்களுள்ள பகுதிகளுக்கு இந்த வாய்ப்பு தரப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, இதிலே வடக்கு, தெற்கு தேவையில்லை.

திரு. கே. கந்தசாமி : பேரவைத் துணைத் தலைவர்வர்களே, மாண்புமிகு ஜேம்ஸ் அவர்கள் என்னுடைய எண்ணத்தைப் பிரதிபலித்தி ருப்பதற்காக நன்றி. தென் மாவட்டத்தில், குறிப்பாக மதுரையில் பஞ்சத்தால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளில், முகவை மாவட்டத்தில் பஞ்சத் தால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளில், உடல் வலிமையுள்ள, ஆனால் பிழைக்க வழியின்றி மூட்டை தூக்கி—சங்கம் வைத்து அவர்கள் விரட்டி அடிக்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். நேற்று கூட அந்தப் பஞ்சாயத்தை கலெக்ட ரிடம் பேசினோம். ஆகவே, உடல் வலிமையிருந்தும் வேலையில்லாத ஏழை களுக்கு இதைச் சிறப்புத் திட்டமாக வைத்து பாதுகாப்பு அளிப்பார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு தாழ்த்தப்பட்டோர் நல அமைச்சரவர்கள் அண்மையில் மதுரையிலே இவற்றை வழங்கினதாக என்னிடம் குறிப்பிடுகிறார்கள். இருந்தாலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அவரவர்கள் பகுதிகளுக்கு அக்கறை காட்டிய தற்கு என்னுடைய நன்றி.

திரு. ஆலடி அருணா : தலைவரவர்களே, சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களை தொழிலாளர்களுக்கு வழங்குவதில் அரசாங்கம் அரசியல் கண்ணோட்டத் தோடு நடந்துகொள்வதாக புகார்கள் சொல்லப்படுகின்றன. அப்படிப் பட்ட புகார்கள் உண்மைதானா? அதன் அடிப்படையில் அரசாங்கம் செயல்படுகிறதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, அரசியல் என்பது பாவ காரியமல்ல.

திரு. த. சோனையா : தலைவரவர்களே, பல்லாயிரக்கணக்கான சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களை ஏழைத் தொழிலாளிகளுக்கு நம்முடைய அரசாங்கம் இலவசமாக அளித்திருக்கிறது அல்லது லோன் முறையிலே அளித்திருக் கிறது. இராமநாதபுரத்தில் எந்தெந்த நகரத்திற்குக் கொடுக்கப்படுகிறது என்று அறிவிக்க இயலுமா? அடுத்தபடியாக, முனிசிப்பாலிட்டி வரைக்கும்தான் கொடுக்கப்படுகிறது. ஏழ்மை என்பது முனிசிப்பாலிட்டி யோடு நின்று விடவில்லை. அவர்களைப் போல், மேஜர் பஞ்சாயத்துக்களி லும் ஏழைத் தொழிலாளிகள் இருக்கிற காரணத்தாலே, முனிசிப்பாலிட்டி யிலிருந்து, மேஜர் பஞ்சாயத்துவரை கீழ் இறங்கி, அங்கும் சைக்கிள் ரிக்ஷாக்கள் கொடுக்க அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா என அறிய விரும்பு கிறேன்.

1975 மார்ச் 27]

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, இந்தக் கேள்வி கை ரிக்ஷா ஒழிப்பதைப்பற்றி, மறுபடியும் நாம் உருவாக்கிய திட்டத்தின்கீழ் எங்கெங்கு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது என்ற விவரங்களைத் தனிக் கேள்வி போட்டால் நான் சேகரித்துத் தர முடியும். எந்த மாவட்டமும் புறக்கணிக்கப்படவில்லை என்பதை மட்டும் நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. கே. எ. வகாப்: தலைவரவர்களே, ரூ. 1 கட்டுபவர்களுக்கு படிப்படியாக சைக்கிள் ரிக்ஷா வழங்குகின்ற திட்டம் நகராட்சிகளுக்கு மட்டும் என்று சொன்னால், பேரூராட்சிகளிலே ரிக்ஷாக்களிருக்கின்றன. இதனை பணம் கட்டினால்தான் தரப்போகிறார்கள். ஆகவே, பேரூராட்சிகளிலும் இந்த சைக்கிள் ரிக்ஷா திட்டத்தை அரசு கொண்டுவருமா? அடுத்து, ரிக்ஷாவை சென்னையில் ஒழித்து விட்டோம். வெளிநாடுகளிலே கூட, ரிக்ஷாவை உல்லாசத்திற்காக வைத்திருக்கிறார்கள். ஹாங்காங்கிலே ரூ. 20 வாங்கிக்கொண்டு கை ரிக்ஷாவிலே உல்லாசப் பயணிகளை ஏற்றிச் செல்கின்றார்கள். அப்படி இங்கும் அதிகத் தொகை வாங்கிக்கொண்டு, உல்லாசப் பயணிகளுக்குப் பயன்படுத்த அரசாங்கம் முன்வருமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, உல்லாசத்திற்குக் கூட இந்த இழி தொழிலை நடத்துவது சரியானதாகாது. மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் வந்தவாசி என்ற பேரூராட்சியைச் சேர்ந்தவர் என்பது எனக்கு நன்றாகத் தெரியும். பேரூராட்சிகளுக்கும் விஸ்தரிக்கலாமா என்பதைப் பற்றி அரசு முடிவு செய்யும்.

திரு. கே.டி.கே. தங்கமணி: சார், மதுரை நகரில் 1,100 ரிக்ஷாக்களுக்கு ஏற்கனவே பர்மிஷன் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. முதலமைச்சர் திட்டத்தின் கீழ் 250 புது ரிக்ஷாக்கள் வந்தன. அதற்கே லைசன்ஸ் கிடைக்க கஷ்டமாக இருந்தது. ஏற்கனவே 200 ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றனவே, அந்த ரிக்ஷாக்களுக்கும் லைசென்ஸ் கொடுக்க அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, ஏற்கனவே இந்த யோசனை அரசின் பரிசீலனையிலிருக்கிறது.

திரு. எம். சுரேந்திரன்: தலைவரவர்களே, இந்த சைக்கிள் ரிக்ஷா வழங்குவதிலே, அரசியலில் இருக்கிறது என்பதை அமைச்சரவர்கள் மறைமுகமாக ஒப்புக் கொள்கிறார்கள். அரசியலில் அரசியல் பாவமல்ல என்றாலும், ஆளுங்கட்சிக்காரர்கள் அரசியலைப் பயன்படுத்தும்போது பாவமாகிறதே, ஆகவே, பொதுவாக பாவமல்ல என்று சொன்னால் சரியாகுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, அரசியல் வாதிகளாகிய நாமே நம்மையறியாமலே, அரசியல் என்பது பாவம் என்பது போல் நாட்டு மக்களிடத்திலே ஒரு கருத்தைப் பரவவிடுகிறோம். அது ஜனநாயகத்திற்கு நல்லதல்ல என்ற காரணத்தாலேதான் அரசியல் என்றாலே அது ஒன்றும் பாவம் அல்ல என்று நான் குறிப்பிட்டேன்.

திரு. வை. பாலசுந்தரம் : பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் பிறந்த நாளில் இந்தத் திட்டம் உருவாக்கப்பட்டது. அதனுடைய ஞாபகார்த்தமாக, நம்முடைய முதலமைச்சர் படத்தை சைக்கிள் ரிக்ஷாவில் ஒட்டினால் காழ்ப்புணர்ச்சியோடு சில கூட்டம் அழிக்கிறதே, அது அரசுக்குத் தெரியுமா ? அதுபற்றி அரசு நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, இந்தக் கை ரிக்ஷாவுக்குப் பதிலாக, சைக்கிள் ரிக்ஷா வழங்கியதற்கு நன்றி பாராட்டுகின்ற வகையில் தொழிலாளிகள் அத்தகைய படங்களை வைத்துக் கொள்வார்களானால் நல்லதுதான் என்று நான் கருதுகிறேன். அதே நேரத்தில், காழ்ப்புணர்ச்சியைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டார்கள். அது மனிதகுலம் தோன்றிய காலத்திலிருந்து இருந்து வருகிற ஒரு புற்று நோய்.

திரு. சித. சிதம்பரம் : தலைவரவர்களே, கை ரிக்ஷாவை ஒழித்து விட்டு சைக்கிள் ரிக்ஷாவை நம்முடைய அரசாங்கம் ஏற்படுத்தியதைப் போல், பார வண்டிகளை இழுப்பவர்களுக்குச் சௌகரியம் செய்ய அரசாங்கம் திட்டம் வைத்திருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, படிப்படியாக மேற்கொள்ளவேண்டிய பணிகள்.

திண்டிவனம்—நெசல் பேருந்துப் பணி.

*471 வினா—திரு. ந. முத்துவேல் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா——

(அ) திண்டிவனத்திலிருந்து நெசல் கிராமத்திற்கு அரசுப் போக்குவரத்து பேருந்து விடுவது குறித்த செயற்குறிப்பு ஏதேனும் உள்ளதா ?

(இ) ஆம் எனில், எப்போது முதல் பேருந்து விடப்படும்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) இல்லை.

(இ) கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. ந. முத்துவேல் : தலைவரவர்களே, திண்டிவனத்திலிருந்து நெசல் கிராமத்திற்குச் செல்ல வேண்டுமானால், நெசல் கிராமத்தைச் சுற்றிச் செல்ல வேண்டும்—8 கிராமங்களிருக்கின்றன. அவர்கள் 8 மைல் தூரம் சென்றுதான் பஸ் ஏற வேண்டியிருக்கிறது. ஆகவே, தற்போழுது ஏற்படுத்தியுள்ள தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்திலிருந்தாவது பஸ் விட உத்தேசம் உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, அந்த ஊருக்குச் செல்வதற்கு பஸ்ஸை விடுவதற்கு ஏற்ற பாதை வசதி அமையவில்லை. ஆகவே, செய்ய இயலவில்லையென்று என்னிடத்திலே குறிப்பு கொடுத்திருக்கிறார்கள்.